

OPRACOWANIE TECHNICZNE

Remont drogi powiatowej nr 2829 D Gorzanowice – Bolków
od km 1+750 do km 4+780.



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze
z/s Zębówice 44 59-411 Paszowice

ADRES BUDOWY:
Droga nr 2829 D Gorzanowice – Bolków
Gmina Bolków

OPRACOWAŁ: Marek Maciejczak nr upr. 98/87/LW

[Signature]
Marek Maciejczak
Inżynier
Nr 98/87/LW

Jawor kwiecień 2007 rok

Spis treści

I Opis techniczny

1. Dane ogólne

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Wykorzystane materiały

2. Stan istniejący

- 2.1. Jezdnia
- 2.2. Odwodnienie
- 2.3. Pobocza
- 2.4. Urządzenia obce
- 2.5. Obiekty mostowe i przepusty

3. Stan projektowany

- 3.1. Założenia podstawowe
- 3.2. Jezdnia
- 3.3. Pobocza
- 3.4. Odwodnienie
- 3.5. Zjazdy do posesji

4. Rozwiązania projektowe.

- 4.1. Plan.
- 4.2. Ukształtowanie wysokościowe.
- 4.3. Przekrój poprzeczny.
- 4.4. Konstrukcja nawierzchni.
- 4.5. Odwodnienie.

5. Uwagi

6. Ogólna specyfikacja prowadzenia i odbioru robót drogowych i mostowych

7. Przedmiar robót

II. Część rysunkowa

- 1. Dokumentacja fotograficzna
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1:10000
- 3. Projekt zagospodarowania w skali 1:5000
- 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

III. Zlecenie

- 1. Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Jaworze z/s Zębowice 44; 59-411 Paszowice

Opracował: Marek Maciejczak nr upr. 98/87/LW

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 2829 D Gorzanowice – Bolków od km 1+750 do km 4+780.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s Zębowice 44; 59-411 Paszowice.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie parametrów technicznych i geometrycznych nowej nawierzchni ulicy. Zakres opracowania obejmuje część drogi powiatowej nr 2829 D Gorzanowice – Bolków na odcinku miejscowości Gorzanowice z dojazdem do Bolkowa. Remont nawierzchni poprawi warunki dojazdowej do Bolkowa.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- z uwagi na brak kompletnej mapy w skali 1:1000 wykorzystano mapę w skali 1:10000;
- wstępne uzgodnienia z inwestorem;
- wyniki wizji lokalnej w terenie w marcu 2007 r..

2. Stan istniejący

2.1 Jezdnia

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000 do km 2+350 posiada nawierzchnię bitumiczną na pozostałym odcinku nie posiada nawierzchni jednolitej, fragmentami jest szczątkowa nawierzchnia bitumiczna z przewagą przebijającej podbudowy tłuczniowej szerokość nawierzchni ok. 3,0 - 3,5 m. Ruch pojazdów charakteryzuje się bardzo małym natężeniem. Istniejąca nawierzchnia jest niestabilna, na skutek ulewnych deszczy uległa zniszczeniu.

2.2. Odwodnienie

Nie ma całkowicie rozwiązanego systemu odwodnienia. Z uwagi na

zanieczyszczone zakrzaczone rowy odwadniające i słabą drożność przepustów woda opadowa zbiera się na jezdni, co degraduje istniejącą nawierzchnię. Nawierzchnia ta od wielu lat jest systematycznie uzupełniana.

2.3 Pobocza

Droga posiada pobocza gruntowe.

3. Warunki gruntowo-wodne.

Przyjęto, że podłoże jest przepuszczalne. Z uwagi jednak, na występowanie w obrębie drogi niekontrolowanych wycieków z pod powierzchni drogi, wprowadzono wykonanie sączków odwadniających.

4. Rozwiązania projektowe.

4.1. Plan.

Drogę podzielono na dwie części: w terenie zabudowanym od km 1+750 – 2+350 i odcinek łączący Gorzanowice z Bolkowem. Odcinek zaprojektowany został w istniejącym pasie drogowym. Na tym odcinku przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej oraz docelowo rozwiązane zostanie odwodnienie pasa drogowego (za pomocą odwodnienia liniowego do istniejącego rowu).

Odcinek od km 1+750 do km 2+350 (w terenie niezabudowanym) zaprojektowano w pasie drogowym. Posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,50 m.

Oba odcinki projektowanej drogi poprowadzone zostały dokładnie śladem istniejącej drogi gruntowej.

4.2. Ukształtowanie wysokościowe.

Ukształtowanie wysokościowe drogi będzie pochodną ukształtowania istniejącej nawierzchni. Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób, aby dostosować się do rzędnych istniejących bram i furtek.

4.3. Przekrój poprzeczny.

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5 m z jednostronnym pochyleniem poprzecznym oraz pobocza o szer. 0,75 mk które zostanie utwardzone warstwą kruszywa.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw rolnych. Droge określa się jako **powiatową klasy „D”**. Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię **KR1 – ruch o małym natężeniu**.

Przyjęto podstawowe założenia:

- teren zabudowany
- klasa drogi dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,00 – 4,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 1% jednostronne
- pobocza o szer. 2 x 0,75 m
- odwodnienie powierzchniowe

Prognozowany ruch KR1 tj. 12 osi na 80kN / pas / dobę.

Podłoże: grunt G3

Projektowana konstrukcja wg. „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” jest następujący:

- beton asfaltowy 0 / 20, grubość 50kg/m² – profilowaniana odcinku zabudowanym od km 1+1750 – 2+350
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 o grubości 15 cm – na pozostałym odcinku drogi
- beton asfaltowy 0 / 16, grubość 4 cm – warstwa wiążąca,
- beton asfaltowy 0 / 12,8, grubość 3 cm warstwa ścieralna,

Betony asfaltowe wykonać wg. PN-S-96025:2000 zastosować skropienie międzywarstwowe (emulsja lub asfalt).

Droge projektuje się o jednym pasie ruchu. Pobocza utwardzić warstwą kruszywa 0/31,5 grubości 15 cm - w pasie około 0,75 m.

4.5. Odwodnienie.

Na odcinku projektuje się docelowe odwodnienie nawierzchni jezdni - woda opadowa spadkami poprzecznymi i podłużnymi kierowana będzie do istniejącego oczyszczonego rowu oraz przebudowę przepustów w km 1+850 i 2+780 na rurowe $\varnothing$ 600.

W celu ułatwienia infiltracji wody w głąb gruntu w km 3+975 należy wykonać sączek poprzeczny o wymiarach poprzecznych 50x100 cm wypełniony całkowicie tłuczniem 32,5/63 mm. przez który odprowadzona zostanie woda podskórna przebijająca się przez nawierzchnię.

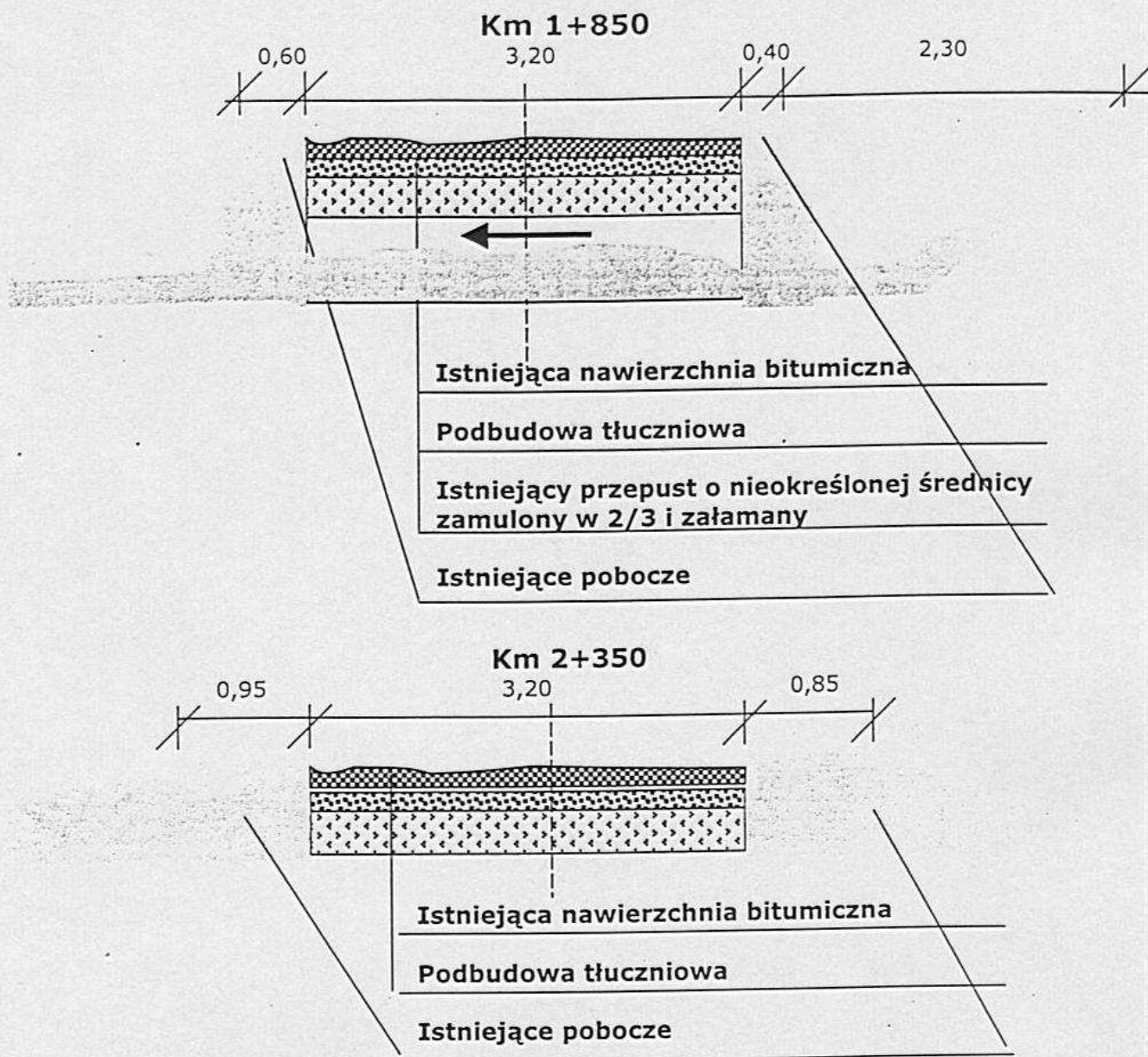
5. Uwagi.

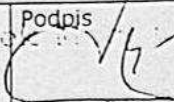
Z uwagi na istniejącą szerokość nawierzchni roboty należy wykonywać pod ruchem . Wykonawca robót będzie zobowiązany do zapewnienia możliwości ciągłego dojazdu do posesji zlokalizowanych przy drodze dla jednostek straży pożarnej i pogotowia ratunkowego przez cały czas trwania robót. Roboty zanikowe winny podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.

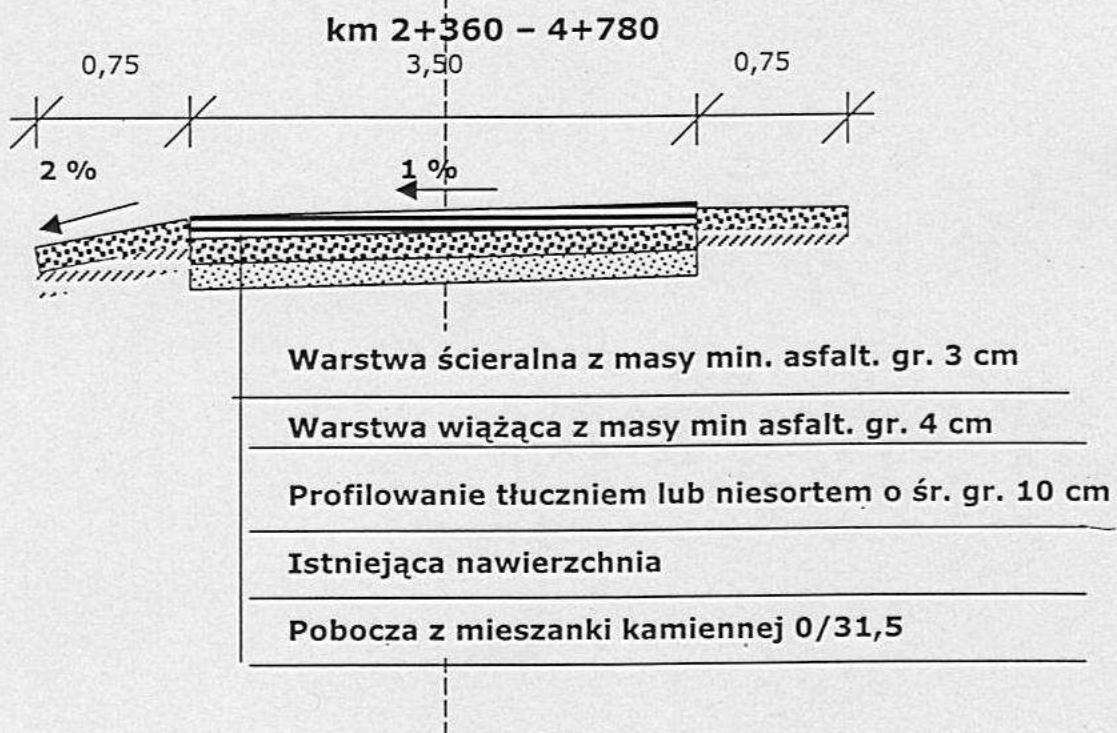
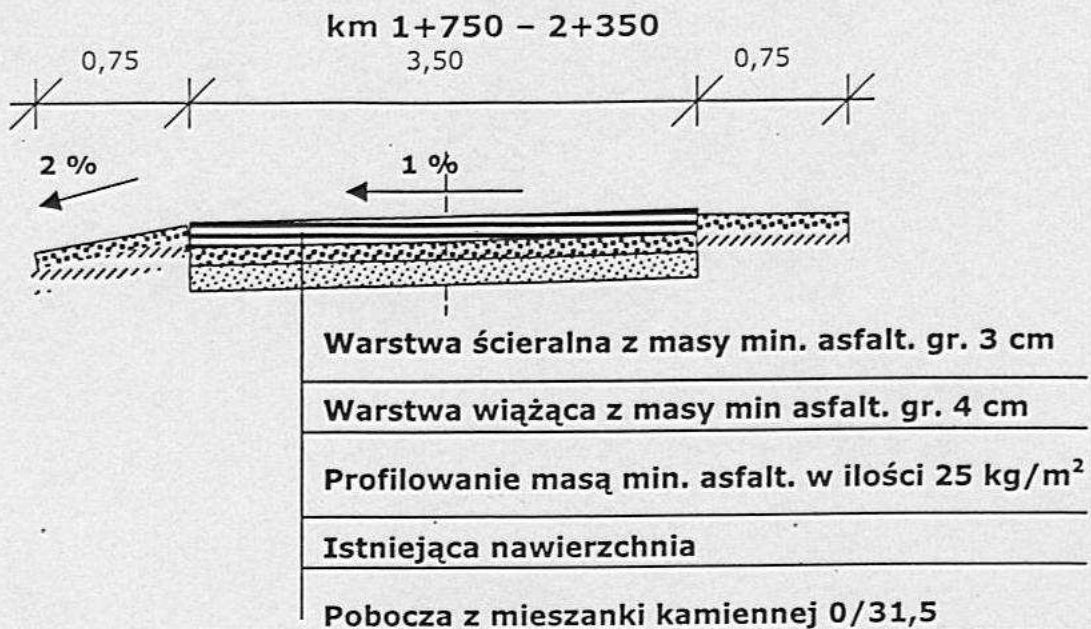
Jawor, kwiecień 2007 r.

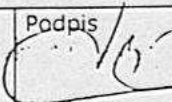
Opracował:

Marek Morysiński
Dor. 33 ust. 2, 6, 7, 8, 13
ust. 1 pkt 2, 3, 4, 5
Nr 33/07/LW

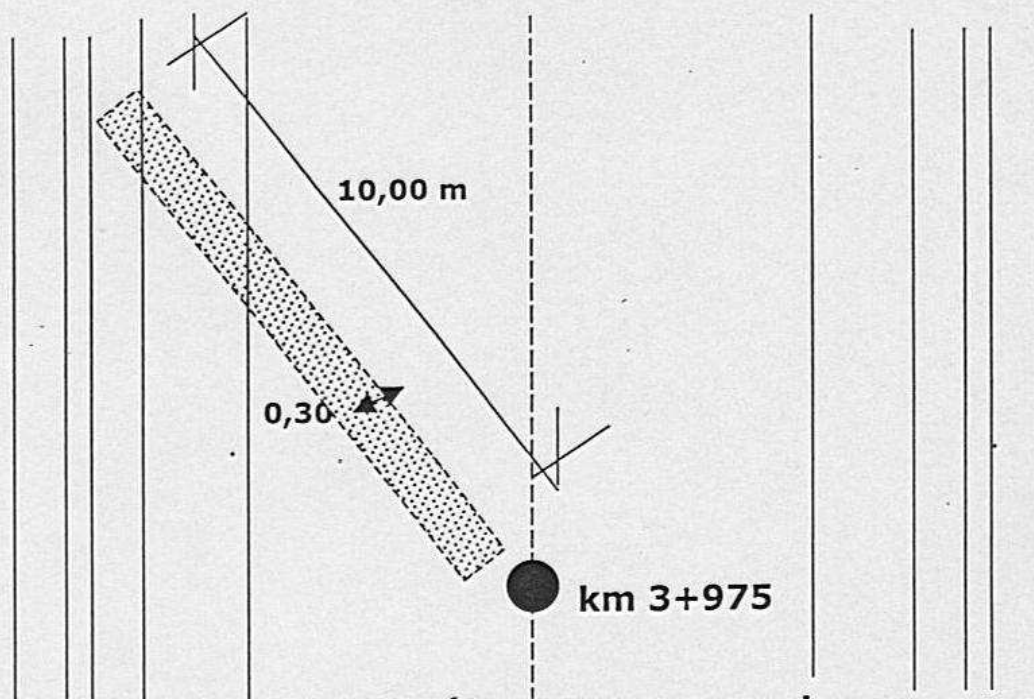


Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 2829 D Gorzanowice – Bolków od km 1+750 do km 4+780		Skala 1:50
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni Stan istniejący		Numer rysunku 3
Stadium	Projekt techniczny		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze		Numer egzemplarza 3
Wykonano na zlecenie : Zarządu Dróg Powiatowych w Jaworze z/s Zębówice 44 59-411 Paszowice			
Opracował : Marek Maciejczak	Podpis 	Data Kwiecień 2007	

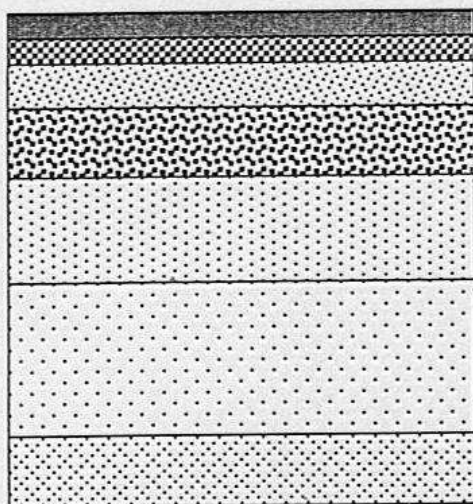


Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 2829 D Gorzanowice – Bolków od km 1+750 do km 4+780		Skala 1:50
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni Stan projektowany		
Stadium	Projekt techniczny		Numer rysunku 4
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze		
Wykonano na zlecenie : Zarządu Dróg Powiatowych w Jaworze z/s Zębówice 44 59-411 Paszowice			
Opracował : Marek Maciejczak	Podpis 	Data Kwiecień 2007	Numer egzemplarza 3

Widok z góry



Przekrój poprzeczny sączka



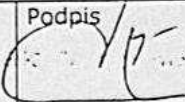
Warstwa ścieralna 3 cm
Warstwa wiążąca 4 cm
Profilowanie mieszanką kamienną 10 cm

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna 8 - 10 cm

Istniejąca podbudowa 15 cm

Sączek z tłucznia 25/63 - 30 cm

Warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 2829 D Gorzanowice – Bołków od km 1+750 do km 4+780		Skala
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny sączka W km 3+975		
Stadium	Projekt techniczny		Numer rysunku 6
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze		
Wykonano na zlecenie : Zarządu Dróg Powiatowych w Jaworze z/s Zębówice 44 59-411 Paszowice			Numer egzemplarza 3
Opracował : Marek Maciejczak	Podpis 	Data Kwiecień 2007	